ISRW | Klapdor
Institut für Schalltechnik, Raumakustik, Wärmeschutz

ISRW Dr.-Ing. Klapdor GmbH · Kalkumer Straße 173 · 40468 Düsseldorf

Berlin 21.10.2025

Bei Schriftverkehr unbedingt angeben

Unser Zeichen: U25-0348

Ansprechpartner: Frau Dipl.-Ing. Krabisch
Herr M. Eng. Borrmann

Schalltechnisches Gutachten

Schallimmissionsschutz gemäß TA-Lärm

Index A

Objekt: **Kulturzentrum TOR13 - Annenhof**
Basdorfer Weg 1a,
16348 Wandlitz

Bauherr: **Gottfried & Schwemmler GbR**
Basdorfer Weg 1a
16348 Wandlitz

Architekt: **Enrico Seelig**
Am Hagen 12
16348 Wandlitz

Inhalt: Bewertung der Geräuschimmissionen unter Berücksichtigung der Richtlinie TA-Lärm (6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum BImSchG zum Schutz gegen Lärm vom 26.08.1998)

Umfang Gutachten:	21 Seiten
Umfang Anlage:	16 Seiten
Umfang Gesamt:	37 Seiten

Institut für Schalltechnik, Raumakustik, Wärmeschutz Dr.-Ing. Klapdor GmbH
Mitgliedschaften: DGNB, VBI

VMPA Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109
VMPA-SPG-178-97 NRW

Bekannt gegebene Stelle nach § 29b BImSchG für den Standort Düsseldorf

40468 Düsseldorf · **Kalkumer Straße 173**
Tel.: 0211 / 41 85 56-0, Fax: 0211 / 42 05 11

Niederlassungen:
10553 Berlin · Reuchlinstraße 10-11 Aufgang D
Tel.: 030 / 36 40 799-0, Fax: 030 / 36 40 799-19

33602 Bielefeld · Niederwall 8
Tel.: 0521 / 400 762-0, Fax: 0521 / 400 762-29

44227 Dortmund · Martin-Schmeißer-Weg 15
Tel.: 0231 / 22 53 97-0, Fax: 0231 / 22 53 97-29

55124 Mainz · An der Ochsenwiese 3
Tel.: 06131 / 62 72 46-0, Fax: 06131 / 62 72 46-4

22457 Hamburg · Kulemannstieg 34
Tel.: 040 / 27 16 75 66

76137 Karlsruhe · Schützenstraße 12
Tel.: 0721 / 93 51 41-30, Fax: 0721 / 93 51 41-32

50667 Köln · Apostelnstraße 11
Tel.: 0221 / 94 99 02-0

info@isrw-klapdor.de
www.isrw-klapdor.de

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Michele Rosas
Dipl.-Ing. Georg Jansen

Sitz der Gesellschaft: Düsseldorf
Registergericht Düsseldorf, HRB 27839

Deutsche Bank PGK AG, Remscheid
IBAN: DE44 3407 0024 0506 4688 00

Inhalt

1 Situation und Aufgabenstellung ... 3
2 Planungsgrundlagen ... 3
3 Emissionsansätze ... 4
4 Immissionsrichtwerte und Beurteilungszeitraum ... 5
4.1 Immissionsrichtwerte der TA-Lärm ... 5
4.2 Immissionsorte ... 6
4.3 Vorhandene Geräuschsituation (Vorbelastung) ... 7
5 Grundlagen der Berechnung der Schallemissionen ... 8
6 Berechnung der Schallemission ... 9
6.1 Anlieferungsverkehr ... 10
6.2 Berechnung der Emissionen der zugehörigen Parkplätze ... 14
6.3 Berechnung der Emissionen von 199 Personen im Außenbereich vor dem Veranstaltungsort ... 15
6.4 Emmissionen auf dem Basdorfer Weg ... 16
7 Prognose der Schallimmissionen ... 16
8 Beurteilungspegel ... 17
8.1 Ergebnisse gemäß TA-Lärm (Situation 01) ... 17
9 Qualität der Prognose und oberer Vertrauensbereich ... 19
9.1 Oberer Vertrauensbereich gemäß TA-Lärm ... 20
10 Zusammenfassung ... 21

Anlagen

Anlage 1.1	Lageplan (eine Seite)
Anlage 1.2	Rasterlärmkarte Tag (eine Seite)
Anlage 1.3	Rasterlärmkarte Nacht (eine Seite)
Anlage 2	Mittlere Ausbreitung, Tabellarisch (10 Seiten)

Änderungen Index 1:
- Erhöhung der Personenzahl im Freien von 50 auf 199 (Kap. 6.3)
- Zuwegung Basdorfer Weg bis Prenzlauer Straße (Kap. 6.4)

1 Situation und Aufgabenstellung

Das Kulturzentrum Tor 13 veranstaltet bereits seit 2024 Festlichkeiten auf dem Gelände des Annenhofes. Zu diesem Zweck wurde im Februar 2025 der Bebauungsplan „Gewerbegebiet Annenhof, OT Wandlitz“ mit der Zielstellung geändert „die Ansiedlung von Anlagen für kulturelle und sonstige Veranstaltungen zu ermöglichen“. Aufgrund von Lärmbeschwerden der Nachbarschaft wünscht der Bauherr eine Schallimmissionsprognose, um die Geräuscheinwirkung des Veranstaltungsortes auf die angrenzende schutzbedürftige Bebauung zu überprüfen.

2 Planungsgrundlagen

Als Planungsgrundlagen der Bearbeitung dienen (Dateiname / Stand):

- 2_1 Baubeschreibung (Anlage 2_1) / 07.05.2024
- 3_2 Betriebsbeschreibung Gewerbliche Anlagen / 07.05.2024
- 2024.05.06. Grundrisse, Schnitt, Ansichten / 06.05.2024
- 2024.05.06. Objektlageplan / 06.05.2024
- 241007_bsn_v1_2024-6058 (Brandschutznachweis) / 07.10.2024
- B-Plan Annenhof-Änderung_Vorentwurf_12_Feb2025 / 02.2025
- Handout Tor 13 / ohne Datumsangabe
- Lageplan Annenhof / ohne Datumsangabe

Neben den o. a. Planunterlagen liegen dieser Bearbeitung die nachfolgend aufgeführten Vorschriften und Richtlinien zugrunde:

Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA-Lärm) – 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz vom 26.08.1998 mit den darin enthaltenen Normen und Richtlinien

ISO 9613 Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors - Part 2: General method of calculation - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien vom September 1997

Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage - Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen

Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3 - LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen

VDI 3770 - Emissionskennwerte von Schallquellen; Sport- und Freizeitanlagen

3 Emissionsansätze

Für das Bauvorhaben wird die Einwirkung der geplanten Veranstaltungen auf die umgebende schutzbedürftige Bebauung untersucht. Maßgebliche Schallquellen auf sind dabei:

- Veranstaltungen im Innenbereich (Max. 199 Personen)
- Gäste im außenliegenden Eingangsbereich (Max. 199 Personen)
- Nutzung der Stellflächen (Fahrt auf dem Grundstück und Türenschlagen)
- Anlieferungsverkehr (1x täglich an Werktagen)
- Anfahrt auf dem Basdorfer Weg

Folgende Gebäudebestandteile werden als den Schall reduzierend angesetzt:

- Außenwand (24cm; Rohdichte 2,0 kg/m³; Rw=55 dB)
- Schallschutzfenster (18 Stk., Schallschutzklasse 5; Rw=45 dB)
- Eingangstür (Rw=27 dB)
- Dachkonstruktion (Trapezblech, 12cm MiWo, Beplankung; Rw=40 dB)

Folgende Gebäudebestandteile werden nicht als den Schall reduzierend angesetzt:

- Schallfangschleuse inkl. Tür
- Akustikdeckenbekleidung
- Innenwände von Toiletten/Umkleiden/Lager

4 Immissionsrichtwerte und Beurteilungszeitraum

4.1 Immissionsrichtwerte der TA-Lärm

Für das Planungsgebiet liegt ein Bebauungsplan vor (Begründung zur 1. Änderung des bebauungsplanes „Gewerbehof Annenhof“, OT Wandlitz). Diesem entsprechend ist das eigene Plangebiet als Gewerbegebiet (GE) einzustufen. Die nachbarschaftliche Bebauung auf dem Grundstück wird als Gewerbegebiet mit eingeschränkter Nutzung (GEe) bewertet. Außerhalb des Gewerbegebietes Annenhof befindliche Flächen werden als Allgemeines Wohngebiet (WA) bewertet.

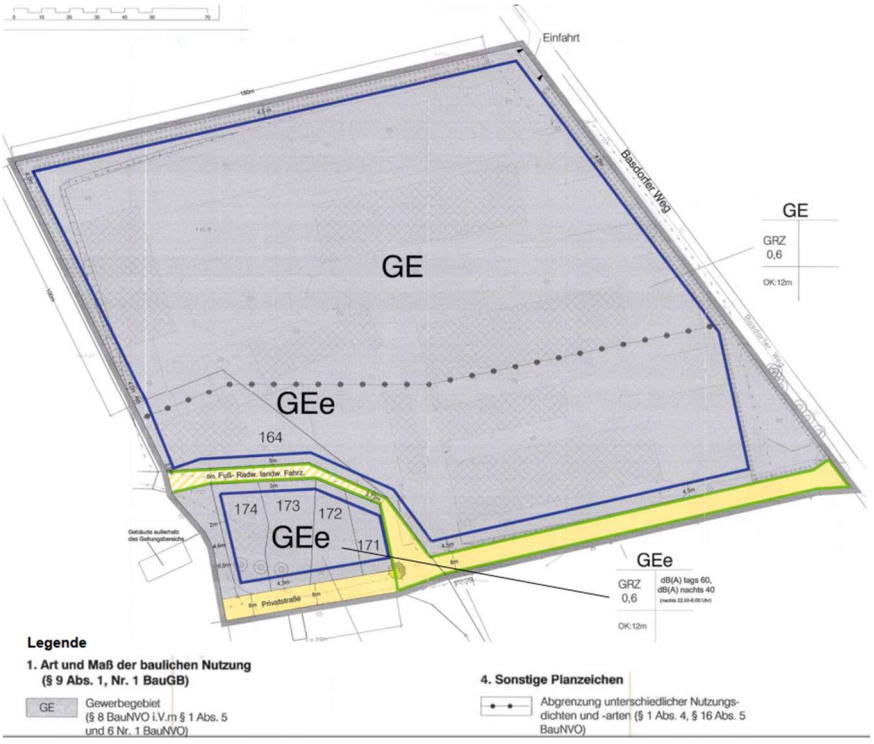


Bild 1: Auszug Bebauungsplan

Die gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte nach TA-Lärm im Bereich der am stärksten betroffenen schutzwürdigen Räume (0,5 m vor geöffnetem Fenster) sollten folgende Werte nicht überschreiten:

GE (Gewerbegebiet):	tagsüber:	65 dB(A)
	Nachts in der lautesten Stunde:	50 dB(A)
GEe (eing. Gewerbegebiet):	tagsüber:	60 dB(A)
	Nachts in der lautesten Stunde:	40 dB(A)
WA (Wohngebiet):	tagsüber:	55 dB(A)
	Nachts in der lautesten Stunde:	40 dB(A)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen diese Werte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Als Beurteilungszeitraum für die Tagzeit gilt die Zeit von 06:00 bis 22:00 Uhr. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde (z.B. 22.00 – 23.00 Uhr) mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

In den Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit wird für Schallquellen in allgemeinen Wohngebieten ein Zuschlag von 6 dB berücksichtigt. Dies betrifft werktags 6-7 Uhr und 20-22 Uhr, sowie an Sonn- und Feiertagen 6-9 Uhr, 13-15 Uhr und 20-22 Uhr.

4.2 Immissionsorte

Im Rahmen dieses schalltechnischen Gutachtens werden sechs Immissionsorte für die Nachbarschaft betrachtet. Die Lage ist in Anlage 1.1 dargestellt.

Die Immissionsorte IO-01 – IO-04 sind den direkt angrenzenden Wohnhäusern zugeordnet, welche sich südwestlich der Anlage befinden. Rein informativ wurde auch Halle 3 der Hundeschule betrachtet (IO-05), auch wenn uns dort keine schutzbedürftigen Räume bekannt sind (s. Bild 4). Ferner wurde mit IO-06 die Wohnbebauung betrachtet, die am nächsten am Basdorfer Weg gelegen ist, auch wenn diese ca. 700m vom eigentlichen Veranstaltungsort entfern ist (Bild 3).



Bild 2: Auszug Brandschutzkonzept



Bild 3: IO-06 am Basdorfer Weg

Die Pegel werden dabei über den gesamten Beurteilungszeitraum gemittelt.

Die Berechnungen sind an Fassadenpunkten 0,50 m vor dem geöffneten Fenster der einzelnen Gebäude durchzuführen.

4.3 Vorhandene Geräuschsituation (Vorbelastung)

In der umliegenden Bebauung ist eine, nach TA-Lärm relevante, Schallquellen bekannt – ein unmittelbar westlich gelegener Wertstoffhof (s. Bild 4). Es wird für einen Ansatz auf der sicheren Seite der Bestandsbau gemäß Ziffer 3.2 der TA-Lärm dahingehend untersucht, dass dieser keinen relevanten Beitrag zur vorhandenen Geräuschsituation leistet. Hierfür müssen die Beurteilungspegel an den relevanten Immissionsorten die zulässigen Richtwerte nach TA-Lärm um mindestens 6 dB(A) unterschreiten. Demnach wären die folgenden abgesenkten Immissionsrichtwerte einzuhalten:

GE (Gewerbegebiet):	tagsüber:	59 dB(A)
	Nachts in der lautesten Stunde:	44 dB(A)
GEe (eing. Gewerbegebiet):	tagsüber:	54 dB(A)
	Nachts in der lautesten Stunde:	34 dB(A)
WA (Allg. Wohngebiet):	tagsüber:	49 dB(A)
	Nachts in der lautesten Stunde:	34 dB(A)

Hierdurch wird Sorge getragen, dass eine parallele Nutzung der bestehenden Schallquellen und der neu hinzukommenden nicht zu einer Überschreitung der Richtwerte nach TA-Lärm führt.

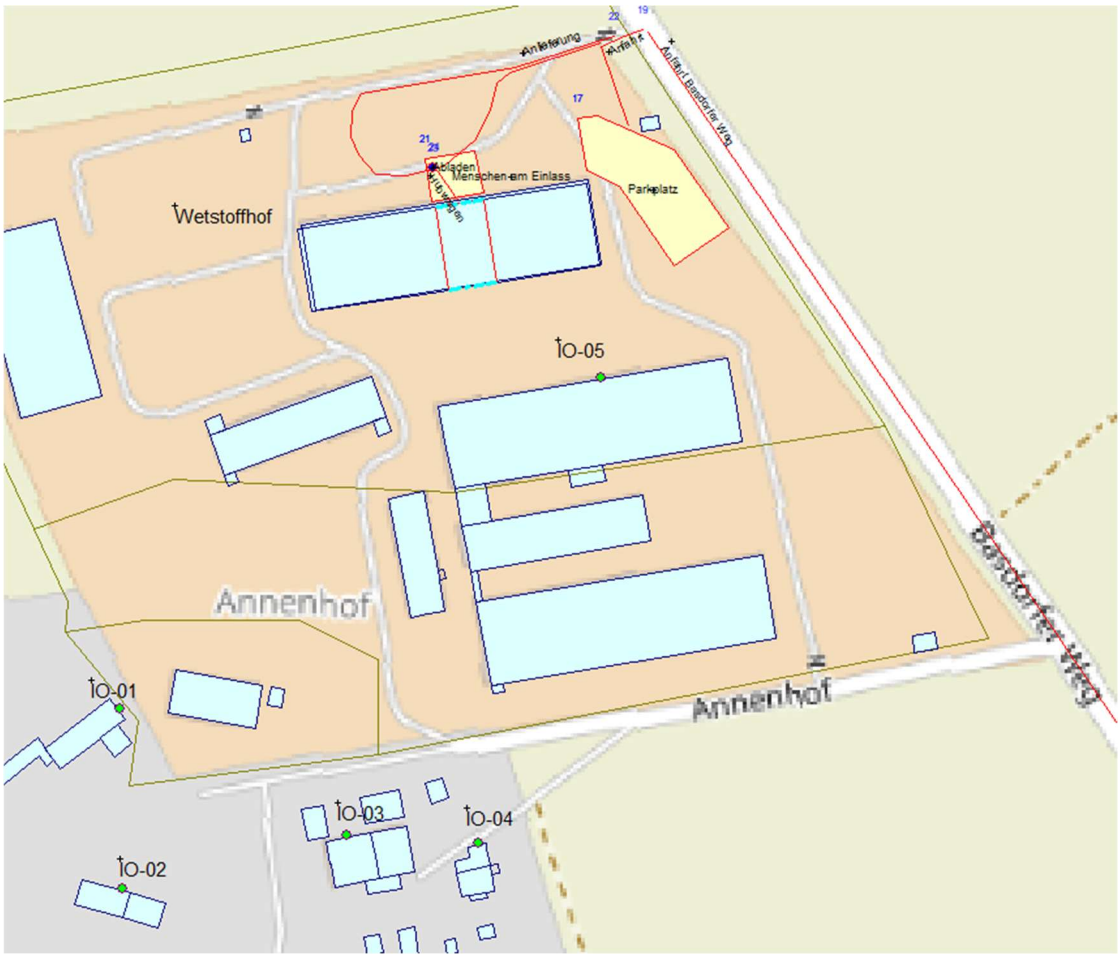


Bild 4: Auszug Soundplan

5 Grundlagen der Berechnung der Schallemissionen

Die bei der Schallemission zu berücksichtigenden Schallquellen werden durch ihre geometrischen Daten und die auftretenden Schallpegel (Schall-, Leistungs-, Beurteilungspegel) berücksichtigt: Dabei wird folgendes angesetzt:

Emittenten als Punktschallquelle

- mit einem Schall-Leistungspegel L_w in dB(A),
- oder einem flächenbezogenen Schall-Leistungspegel $L_{w''}$ in dB(A)/m²,
- oder einem linienbezogenen Schall-Leistungspegel $L_{w'}$ in dB(A)/m,

dabei gilt:

$$L''_w = L_w - 10 \cdot \log\left(\frac{S}{S_0}\right)$$

Mit $S_0 = 1\,m^2$ Bezugsfläche bzw.:

$$L'_w = L_w - 10 \cdot \log\left(\frac{l}{l_0}\right)$$

Mit $l_0 = 1\,m$ Bezugslänge

- Hindernisse auf dem Schallausbreitungsweg (Gebäude, Geländeprofil, Mauern usw.) mit reflektierenden bzw. absorbierenden Eigenschaften werden berücksichtigt.
- Immissionspunkte vor Gebäudefassaden im freien Schallfeld mit dem berechneten Schalldruckpegel L_s bzw. Beurteilungspegel L_r in dB(A).

Für die Berechnung der Beurteilungspegel L_r nach TA-Lärm erforderliche Zeitintegration wird bereits bei der Ermittlung der Emissionspegel berücksichtigt; im Allgemeinen wird der Schall-Leistungsbeurteilungspegel L_{wr} angegeben:

$$L_{wr} = L_w + 10 \cdot \log\left(\frac{t_B}{T_r}\right)$$

t_B = Betriebsdauer der Emissionsquelle

T_r = Beurteilungszeit (T_r = 16 h tags, T_r = 1 h nachts)

Bei der Ausarbeitung der Emissionsquellen wird die jeweilige Einwirkzeit t_B mit angegeben und darauf basierend die Schallleistungs-Beurteilungspegel ermittelt.

6 Berechnung der Schallemission

Folgende Schallemittenten wirken auf dem untersuchten Gelände:

- Veranstaltungen im Innenbereich mit Schalldruckpegeln bis 99 dB(A)
- Gäste im außenliegenden Eingangsbereich (gem. VDI 3770)
- Anfahrt der Gäste auf dem Basdorfer Weg und Nutzung der Stellflächen (2x täglich)
- Anlieferungsverkehr (1x täglich)

Für Veranstaltungen sind laute Musik durch Musikinstrumente und Beschallungstechnik in folgenden Zeiten im Innenbereich geplant:

- Tags zw. 12-22 Uhr; 5-10 mal im Monat
- Nachts zw. 22-2 Uhr; 2 mal im Monat

Es werden folgende Schallleistungspegel bei Veranstaltungen im Inneren berücksichtigt (Beschallungspegel nach DIN 15905-5):

Anlage	**Geräteteil**	**Schalldruckpegel in dB(A)**
Lautsprecher	Schalltrichter	99
Musikinstrument	Schalltrichter	99
	Schlagfell	99

Tabelle 1: Schallleistungspegel

Alle Schallquellen im inneren werden unter Volllast in der **Zeit von 12 bis 2 Uhr** täglich berücksichtigt. Weitere Schallquellen aus der technischen Gebäudeausrüstung wie Lüftungs- oder Kühltechnik sind nicht bekannt.

6.1 Anlieferungsverkehr

Es wurde angenommen, dass im regulären Betrieb täglich eine Essensanlieferung durch einen LKW mit einem zulässigen Gesamtgewicht ≤ 7,5 t erfolgt.

Schalltechnisch relevant werden hier zunächst die Fahr- bzw. Rangiergeräusche der LKW.

Fahrgeräusche LKW:

In Anlehnung an die im Technischen Bericht, **Heft 3** der Hessischen Landesanstalt für Umwelt und Geologie „Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“ ermittelte Formel für den Lkw–Verkehr kann der längenbezogene Schallleistungs- Beurteilungspegel für die Lkw–Fahrstrecke durch

$$L_{wAr} = L'_{wA,1h} + 10 \cdot \log(\mathrm{n}) + 10 \cdot \log\left(\frac{l}{1\ \mathrm{m}}\right) - 10 \cdot \log\left(\frac{T_r}{1\ \mathrm{h}}\right)$$

ermittelt werden. Mit:

$L_{wATr,\ 1h}$ zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 LKW pro Stunde / 1m

$L_{wATr,1h} = 63\ \mathrm{dB}$ wenn Leistung ≥ 105 kW

n Anzahl der LKW einer Leistungsklasse in der Beurteilungszeit T_r

l Länge eines Streckenabschnittes

Berechnung mit l = 1 ergibt L_{wAr}/m²

T_r Beurteilungszeit in h (Anlieferung= 1h zw. 15-16 Uhr)

Dadurch ergeben sich je LKW zu berücksichtigende Schallleistungspegel von L_{wAr} = 63 dB(A)/m für die Ein- und Ausfahrt je LKW.
Für das Rangieren des LKW wurde kein Zuschlag von 3dB(A) angenommen, da die örtlichen Gegebenheiten keine Rangiertätigkeiten vermuten lassen (Wendehammer s. Bild 5).

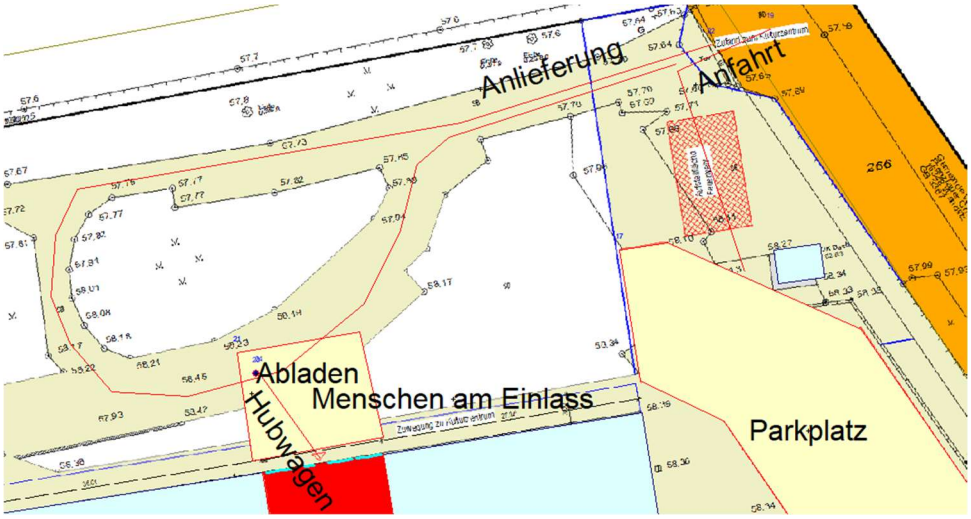


Bild 5: Wendehammer der Anlieferung und Anfahrt zum Parkplatz aus SoundPlan-Modell

Es werden alle LKW als Leistungsklasse ≥ 105 kW gerechnet.

Zur Berücksichtigung einzelner kurzer Geräuschspitzen wird für die Betriebsbremse der LKW an der Abstellposition ein Schallleistungspegel von L_{max} = 108 dB(A) angesetzt (Nach 5.2.3, Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3)

Da für die dargestellten Fahrvorgänge der LKW die Motorengeräusche über den Rollgeräuschen maßgeblich sind, werden die Quellen in 1 m Höhe angesetzt.

Verladegeräusche:

Die Anlieferung erfolgt mit Paletten. Aktuell ist keine Information zu den voraussichtlichen Mengen bekannt. Daher wird mit einer Menge von max. 12 Paletten gerechnet.

Die zu berücksichtigen Schallereignisse für den Anlieferungsvorgang bestehen dabei aus den folgenden Komponenten:

- Rollgeräusche Wagenboden LKW Auflieger
- Verladetätigkeit eigene Ladeboardwand

Es gilt:

Verladung von Paletten über fahrzeugeigene Ladeboardwand Be- und Entladung, Entladen und Rollgeräusch je Vorgang L_w = 91,8 dB(A). Bei 12 Vorgängen ergibt sich ein Schallleistungspegel für die Anlieferung von:
L_w = 91,8 + 10 lg(12) = 102,6 dB(A)

Für kurzzeitige Pegelspitzen kann für das Überfahren der eigenen Ladeboardwand mit einem Schallleistungspegel von 114 dB(A) gerechnet werden (s. Bild 4).

Tab. 13: Zusammenfassung und Gegenüberstellung der Ergebnisse; Be- und Entladung von Paletten mittels Elektro-Flurförder-Fahrzeug bzw. handgeführtem Palettenhubwagen über fahrzeugeigene Ladebordwand des LKW

Verladung von Paletten an Außenrampe	TÜV NORD Jahr 2019-2021	HLfU, Heft 192 Jahr 1995	
	Be- und Entladung	Beladung	Entladung
	Verladen von Paletten über fahrzeugeigene Ladebordwand des Lkw mit Elektro-Flurförder-Fahrzeug bzw. handgeführte Palettenhubwagen mit Polyurethan-Elastomer-Laufbelag (PU), sog. „Leiselaufrollen" oder „Softrollen"	Verladen von Paletten über fahrzeugeigene Ladebordwand des Lkw mit handgeführtem Palettenhubwagen mit Hartkunststoffrollen (Standardrollen, Polypropylen PP)	
	$L_{WAT,1,1h}$ in [dB(A)] [Median]	$L_{WAT,1,1h}$ in [dB(A)] [arithmetischer Mittelwert]	
leer über Ladebordwand	79,6	89,1	85,2
voll über Ladebordwand	75,5	88,0	84,0
Rollgeräusch Wagenboden Auflieger (2x)	71,8	75,0	75,0
Summenpegel bez. auf 1 Stunde und 1 Ladeeinheit (Ein- u. Ausfahrt)	82,0	91,8	88,1
	L_{WAmax} in [dB(A)] [oberer Whisker]	L_{WAmax} in [dB(A)] [höchster gemessener Wert]	
kurzzeitige Pegelspitzen während der Verladung	113,3	114,0	114,0
Technisches Datenblatt	Lfd. Nr. 1	–	–
Häufigkeitsverteilung und Statistische Auswertung der Stichproben	vgl. Abb. 9 bis Abb. 11	–	–

Bild 6: Tab. 13 Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie; Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3: „Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen"

Rollgeräusche:

Ein weiterer schalltechnischer Bestandteil der Verladetätigkeit ist das Rollgeräusch von Hubwagen. Gemäß Hessische Landesanstalt, Heft 3 beträgt der Schallleistungspegel Rollgeräusch von unbeladenen Handhubwagen über Pflaster:

$$L'_{wAT,1h} = 95 \text{ dB(A)}$$

durch:

$$L'_{wAT,1h} = L_{wAT} - 10 \cdot \log\left(\frac{v}{v_0}\right) - 10 \cdot \log(3600) + 10 \cdot \log(M) + k$$

Mit:

$L_{wAT',1h}$ = längenbezogener Schallleistungspegel, inkl. Impulszuschlag, auf 1 Stunde und 1 m Wegelement bezogen

L_{wAT} = Schallleistungspegel eines Hubwagens inkl. Impulszuschlag;
L_{wAT} = 95 dB(A) für Pflaster als Bodenoberfläche und unbeladen.

Hinweis: In dieser Ausarbeitung sind lediglich unbeladene Hubwagen berücksichtigt worden. Dies ist als Ansatz auf der sicheren Seite zu sehen, da eine Beladung des Hubwagens sich lärmmindernd auswirkt. Die Wegstrecke des Hubwagen zwischen der Abladestelle und Veranstaltungsort kann in Bild 3 und Anlage 1 nachempfunden werden.

V = Geschwindigkeit (v_0 = 1m/s); v = 1,4 m/s

M = mittlere Anzahl der Bewegungen pro Stunde

k = Korrektur für längere Einwirkdauer bei Lastfahrten

Hinweis: gem. Heft 3 sind maximal 5 dB zu berücksichtigen, diesem Umstand wird dadurch Sorge getragen, dass alle Fahrten „unbeladen“ angesetzt wurden; k = 0

Demnach ergibt sich nach oben stehender Formel bei 24 Vorgängen ein Schallleistungspegel

$$L'_{wAT',1h} = 71{,}8\ dB(A)$$

Bei der Prognose wird der Schallleistungspegel des Fahrwegs von Handhubwagen als Linienschallquelle berücksichtigt.

Als Spitzenpegel wird ein Pegel von 102 dB(A) angesetzt.

Tab. 21: Schallleistungspegel Handhubwagen

Beladung:	unbeladen	Glasflaschen	PET-Flaschen
Bodenoberfläche:	Schalleistungspegel L_{WAT} [dB(A)]		
Asphalt, eben	94	86	89
Asphalt, uneben	100	87	90
Pflaster	95	89	90
Gesamt	Geräuschspitzen L_{WAmax} [dB(A)]		
ebener Asphalt und Pflastersteine	≤ 102	≤ 97	
unebener Asphalt	≤ 105		
Quelle:	HLUG Heft 3 2005		

Bild 7: Tab. 21 Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie; Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3: „Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen“

6.2 Berechnung der Emissionen der zugehörigen Parkplätze

Im nordöstlichen Bereich des Annenhofes befinden sich 24 Parkplätze davon 4 barrierefrei. Es wird davon ausgegangen, dass ein kompletter Stellplatzwechsel zweimal täglich für je eine Stunde stattfindet. Dadurch ergibt sich eine effektive Bewegungshäufigkeit von einem Fahrzeug pro Stellplatz pro betrachteter Stunde (14-15 Uhr und 22-23 Uhr).

Die Berechnung der Schallemission des Parkplatzes wird gem. Parkplatzlärm-studie Abschnitt 7 durchgeführt. Der anlagenbezogene Schallleistungspegel aus den Parkvorgängen L_{wA} ist zu berechnen gemäß:

$$L_W = L_{W0}+K_{PA}+K_I+K_D+K_{StrO}+10\cdot \lg(B\cdot N)\ [dB(A)]$$

Mit:
L_{W0} = Schallleistungspegel für eine Bewegung/h bei Diskotheken
K_{PA} = Zuschlag für die Parkplatzart
K_I = Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_D = Zuschlag für den Durchfahr- und Parksuchverkehr in den Fahrgassen
K_{StrO} = Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberfläche
B = Anzahl der Stellplätze
N = Bewegungshäufigkeit

mit folgenden Randbedingungen:

L_{W0} = 63 dB(A)
K_{PA} = 4 dB
K_I = 4 dB
K_D = 2,5 * log(f * B - 9)=4,6 dB
K_{StrO} = 2,5 dB für Kiesuntergrund
B*N = 24 Bewegungen/h
N = 1

Daraus ergibt sich für den Parkplatz ein anlagenbezogener Schallleistungspegel pro Stunde von:

$$\underline{L_{WA} = 91{,}9\ dB(A)}$$

Zu dem Parkplatzlärm ist die Schallemission durch den Zu- bzw. Abfahrtverkehr zu berücksichtigen. Dieser ergibt sich gemäß Parkplatzlärmstudie Abschnitt 7.1.3

$$L_{w',\ 1h} = L_{m,E}+19\ dB(A)$$

Gemäß RLS 90 Abschnitt 4.4.1.1.1, welche von der Parkplatzlärmstudie zitiert wird, gilt für die Zufahrt (als „Anfahrt“ benannt):

$$L_{m,E} = 37{,}3+10\lg[(M\cdot(1+0{,}082\cdot p)]+D_V+D_{Stg}+D_{StrO}+D_E$$

mit den Randbedingungen:

M = maßgebende stündliche Verkehrsstärke = 24
p = LKW-Anteil = 0%

D_V = Geschwindigkeitskorrektur = -8,8 dB
D_{Stg} = Steigungskorrektur = 0 dB
D_{StrO} = Straßenoberflächenkorrektur = 2,5 dB
D_E = 0 dB

Es ergeben sich Schallleistungspegel pro Stunde von:

$$L_{WA} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$$

$$\underline{L_{WA} = 44{,}8 + 19 = 63{,}8 \text{ dB(A)/m}}$$

Nach [14] wird für das Türenschlagen ein Maximalpegel von <u>95 dB(A)</u> für den Parkplatz berücksichtigt.

6.3 Berechnung der Emissionen von 199 Personen im Außenbereich vor dem Veranstaltungsort

Die Pegel werden anhand der VDI 3770:2012-09 (Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen) ermittelt:

Art der Quelle:	Sprechen gehoben mit L_{WAeq} = 70 dB(A)
Anzahl Personen:	n=199
Gleichzeitigkeitsfaktor:	k= 0,5
Zuschlag Impulshaltigkeit:	$K_I = 9{,}5 \text{ dB} - 4{,}5 \lg(n*k)$
	$K_I = 9{,}5 \text{ dB} - 4{,}5 \lg(199*0{,}5) = 0{,}5 \text{ dB(A)}$
Summenpegel:	$L_{WA} = L_{WAeq} + 10 \lg(n*k) + KI$
	$L_{WA} = 70 + 20 + 0{,}5 = 90{,}5 \text{ dB(A)}$
Maximalpegel:	L_{wMax} = 95 dB (sehr lautes Rufen)
Zeitansatz:	14 h von 12 Uhr bis 2 Uhr

VDI 3770:2012-09 Alle Rechte vorbehalten © Verein Deutscher Ingenieure e.V., Düsseldorf 2012

Tabelle 1. Schallleistungspegel von Personen auf Sport- und Freizeitanlagen (je Person während der Äußerung) nach [2]

Table 1. Sound power levels of persons in facilities for recreational and sporting activities (measured per person when the sound was actually uttered) according to [2]

Art der Quelle / Type of source	L_{WAeq} in dB	L_{WAFmax} in dB
Sprechen normal / Speaking, normal voice	65	67
Sprechen gehoben / Speaking, raised voice	70	73
Sprechen sehr laut / Speaking, very loud voice	75	
Rufen normal / Shouting, normal voice	80	86
Rufen laut / Shouting, loud voice	90	
Rufen sehr laut / Shouting, very loud voice	95	
Schreien normal / Screaming, normal voice	100	
Schreien laut / Screaming, raised voice	105	108
Schreien sehr laut / Screaming, very loud voice	110	115
Klatschen normal / Clapping hands, normal	89	90
Klatschen sehr laut / Clapping hands, very loud	92	95
Torschrei laut / "Goal" cry, loud	111	
Torschrei sehr laut / "Goal" cry, very loud	114	115
Kinderschreien / Children screaming	87	

Anmerkung: Die angegebenen Werte L_{WAeq} beziehen sich bei der Sprachäußerung auf die Zeitdauer T der Äußerung mit energieäquivalenter Mittelung.

Note: In the case of speech, the values of L_{WAeq} refer to the duration T of the utterance with energy-equivalent averaging.

Bild 6: VDI 3770:2012-09; Tab. 1 Schallleistungspegel von Personen auf Sport- und Freizeitanlagen (je Person während der Äußerung)

6.4 Emmissionen auf dem Basdorfer Weg

Gemäß RLS 90 Abschnitt 4.4.1.1.1 gilt für die Pegelermittlung auf dem Basdorfer Weg (Richtgeschwindigkeit 50 km/h):

$$L_{m,E} = 37{,}3+10\lg[(M\cdot(1+0{,}082\cdot p)]+D_V+D_{Stg}+D_{StrO}+D_E$$

mit den Randbedingungen:

M = maßgebende stündliche Verkehrsstärke = 24
p = LKW-Anteil = 0%
D_V = Geschwindigkeitskorrektur = -3,0 dB
D_{Stg} = Steigungskorrektur = 0 dB
D_{StrO} = Straßenoberflächenkorrektur = 0 dB
D_E = 0 dB

Es ergeben sich Schallleistungspegel pro Stunde von:

$$L_{WA} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$$

$$\underline{L_{WA} = 44{,}1 + 19 = 67{,}1 \text{ dB(A)/m}}$$

Dieser Wert wurde auf einer Länge von 700m auf dem Basdorfer Weg als Linienschallquelle angesetzt für die Zeiten 14-15 Uhr und 22-23 Uhr.

7 Prognose der Schallimmissionen

Die Berechnung erfolgt gemäß TA-Lärm nach den Vorgaben der DIN ISO 9613-2, Entwurf Ausgabe September 1997 (Ausbreitungsrechnung). Die Ermittlung der von Teilflächen einer Außenfassade eines Gebäudes abgestrahlten Schall-Leistungspegel wird nach der VDI-Richtlinie 2571 durchgeführt.

Die Höhenangaben für Gebäude und Emissionsquellen wurden aus den für die Prognose bereitgestellten Plänen ermittelt. Das Rechenmodell ist in der Anlage 1 dargestellt.

Die Ausbreitungsrechnung erfolgt nach der Gleichung (3) bis (21) der DIN ISO 9613-2:

$$\mathbf{L_s = L_{wA} + D_C - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{ber} - A_{misc}}$$

Dies wird anhand der Tabellen in den Anlagen plausibel. Dabei entfallen hier die Korrekturwerte für Richtwirkung und Bebauungsbedämpfung, denn durch die maßstäbliche Modellierung der wichtigsten Gebäude werden diese Effekte automatisch miterfasst. Die Computerberechnung berücksichtigt zusätzliche Reflexionen. Hier sind bei den Berechnungen die Schallanteile bis zur 3. Ordnung berücksichtigt. Ebenfalls berücksichtigt wird die Seitenbeugung an Gebäudekanten.

Für die Berechnung des Beurteilungspegels L_r sind die Zeitdauer der Emissionen ($L_{w,r}$ statt L_w) sowie die Zuschläge aufgrund von Impulshaltigkeit berücksichtigt worden.

Darüber hinaus werden alle Bodenflächen vollständig reflektierend angesetzt.

8 Beurteilungspegel

8.1 Ergebnisse gemäß TA-Lärm (Situation 01)

Im Folgenden werden die je Immissionsort (s. Bild 3 o. Anlage 1) zu erwartenden Beurteilungspegel aufgeführt. Die mittlere Ausbreitung dazu ist in der Anlage 2 dargestellt.

Immissions-ort	Nut-zung	SW	$R_{W,T}$ dB(A)	Lr_T dB(A)	$R_{W,N}$ dB(A)	Lr_N dB(A)	$R_{W,T,max}$ dB(A)	$L_{T,max}$ dB(A)	$R_{W,N,max}$ dB(A)	$L_{N,max}$ dB(A)
IO-01	WA	EG	49	24,6	34	29,4	85	40,5	60	31,3
IO-02	WA	EG	49	21,0	34	28,9	85	37,6	60	29,0
IO-03	WA	EG	49	24,1	34	29,2	85	39,4	60	29,9
IO-04	WA	EG	49	25,3	34	33,2	85	40,5	60	30,2
IO-05	GE	EG	59	36,4	59	46,3	95	56,8	95	52,6
IO-06	WA	EG	59	34,4	34	46,4	85	32,3	60	10,2

Tabelle 2: Prognoseergebnisse gemäß TA-Lärm

Legende

SW	Stockwerk
Lr_T	Beurteilungspegel tagsüber
$R_{W,T}$	Richtwert tagsüber
$L_{T,max}$	Maximalpegel tagsüber
$R_{W,T,max}$	Maximalrichtwert tagsüber

Durch die Ergebnisse wird ersichtlich, dass die Richtwerte an den Immissionsorten **IO-01 bis IO-04** (der angrenzenden Wohnbebauung) eingehalten werden.

Der Immissionsort **IO-05** wird als Büros/Gewerbe genutzt. Demnach sind für diesen Immissionsort für Tag sowie Nacht die Richtwerte für den Tag heranzuziehen. Diese Vorgehensweise wird ebenfalls mit Hinweis auf die Sonderfallprüfung nach Nr. 3.2.2. gem. TA-Lärm von der Bund/Länder Arbeitsgemeinschaft zum Immissionsschutz (LAI) in den Hinweisen zur Auslegung der TA-Lärm empfohlen.

Für **IO-06** wird der Richtwert in der Nacht deutlich überschritten. Daher werden hier gem. TA-Lärm genauere Betrachtungen notwendig:

> *Nach Ziffer 7.4, Absatz 2 der TA Lärm sollen Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach Nummer 6.1 Buchstaben c) bis f) der TA Lärm durch Maßnahmen organisatorischer Art so weit wie möglich vermindert werden, wenn:*

- *sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,*
- *keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und*
- *die Immissionsrichtwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitestgehend überschritten werden.*

Zu den ersten beiden Punkten kann keine Aussage getätigt werden, da weder Verkehrsdaten noch Lärmkarten für den Basdorfer Weg vorliegen. Zudem liegt IO-06 in ca. 700m Entfernung (>500m) und müsste rein formal nicht betrachtet werden. Es werden daher die Immissionsgrenzwerte nach §2 Verkehrslärmschutzverordnung - 16.BImSchV für Wohngebiete für IO-06 angesetzt:

Immissionsort	Nutzung	SW	$R_{W,T}$ dB(A)	Lr_T dB(A)	$R_{W,N}$ dB(A)	Lr_N dB(A)	$R_{W,T,max}$ dB(A)	$L_{T,max}$ dB(A)	$R_{W,N,max}$ dB(A)	$L_{N,max}$ dB(A)
IO-01	WA	EG	49	24,6	34	29,4	85	40,5	60	31,3
IO-02	WA	EG	49	21,0	34	28,9	85	37,6	60	29,0
IO-03	WA	EG	49	24,1	34	29,2	85	39,4	60	29,9
IO-04	WA	EG	49	25,3	34	33,2	85	40,5	60	30,2
IO-05	GE	EG	59	36,4	59	46,3	95	56,8	95	52,6
IO-06	WA	EG	59	34,4	49	46,4	85	32,3	60	10,2

Tabelle 3: Prognoseergebnisse gemäß TA-Lärm/16. BImSchV

Es zeigt sich, dass die Richtwerte nach 16. BImSchV eingehalten werden und entsprechend keine Maßnahmen nach Ziffer 7.4 Absatz 2 der TA-Lärm für den An- und Abfahrtsverkehr notwendig werden.

Das betrachtete Verkehrsaufkommen durch die geplante Nutzung stellt unter vorgenannten Aspekten eine Irrelevanz dar.

Die Pegel sind ebenfalls als Rasterlärmkarte in der Anlage 1.2 und 1.3 dargestellt.

Hinweis: In den Rasterlärmkarten sind alle Pegel inkl. Fassadenreflektion dargestellt. Bei den in Tab. 3+4 dargestellten Pegeln handelt es sich um Beurteilungspegel gem. TA-Lärm. Ein etwaiger Unterschied zwischen Rasterlärmkarte und Beurteilungspegel ist auf die direkte Fassadenreflexion der dem Immissionsort zugehörigen Fassade zurückzuführen.

9 Qualität der Prognose und oberer Vertrauensbereich

Die TA Lärm ’98 sieht unter Punkt A.2.6 Angaben zur Qualität der Aussage vor. Die Qualität der Prognose hängt zum einen von der Zuverlässigkeit und Validität der Eingabedaten und zum anderen der Richtigkeit und Präzision des Prognosemodells einschließlich seiner programmtechnischen Umsetzung ab.

Für die Sicherstellung der „Nicht-Überschreitung“ von Immissionsrichtwerten werden zwei Methoden in dem technischen Bericht “Qualitätsanforderungen der TA-Lärm bei Prognose und Messung“ vom „LANUV NRW, Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen“ vorgesehen.

Methode 1. Sicherheitszuschläge auf Emission oder Transmission

Methode 2. Statische Verfahren

Bei dieser Prognose wird die Sicherstellung der „Nicht-Überschreitung“ der Immissionsrichtwerte durch Verwendung der 2. Methode gewährleistet.

Bei den Eingangsdaten für die Berechnung der Schallemissionen durch die Anlieferung (LKW Zufahrt, Be- und Entladen), welche den entsprechenden Richtlinien entnommen wurden handelt es sich bereits um maximale Angaben, nicht um Mittelwerte. Eine Standardabweichung ist für diese Daten daher nicht zu berücksichtigen.

Da der Veranstaltungsinnenpegel nach DIN15905 ein Messpegel darstellt, wird mit einer Unsicherheit von 2 dB gerechnet.

Der Ausbreitungsrechnung gemäß DIN ISO 9613, Teil 2 kann eine Standardabweichung von σ_{prog} = 1,5 dB zugeordnet werden.

Es wird davon ausgegangen, dass die zuvor angegebenen Standardabweichungen statistisch unabhängig sind, so dass sich die Gesamtunsicherheit wie folgt ergibt:

$$\sigma_{ges} = \sqrt{\sigma^2_{Prog.} + \sigma^2_{R}}$$

Um für die Prognose die gleiche Qualität wie in einer Planung mit Nachmessung zu gewährleisten ergibt sich die Forderung dass der prognostizierte Wert in höchstens 10% aller Prognosen überschritten wird.

Damit ergibt sich der obere Vertrauensbereich der Beurteilungspegel zu:

$$O_r = L_r + 1{,}28 \times \sigma_{Lr} \text{ dB}$$

9.1 Oberer Vertrauensbereich gemäß TA-Lärm

An den Immissionsorten ergeben sich folgende obere Vertrauensbereiche:

			Unsicher-heit	Obere Grenze des Vertrauens-bereich V_{0T}		Unsicher-heit	Obere Grenze des Vertrauens-bereich V_{0T}
Immissi-onsort	**Nut-zung**	**$R_{W,T}$ dB(A)**	**$\sigma_{Lr,T}$ dB(A)**	**σ_{rT} dB(A)**	**$R_{W,N}$ dB(A)**	**$\sigma_{Lr,N}$ dB(A)**	**σ_{rN} dB(A)**
IO-01	WA	49	0,8	26	34	0,3	30
IO-02	WA	49	0,3	21	34	0	29
IO-03	WA	49	0,8	25	34	0,3	30
IO-04	WA	49	0,5	26	34	0,1	33
IO-05	GE	59	0,4	37	59	0,1	46
IO-06	WA	59	0	34	49	0	46

Tabelle 4: oberer Vertrauensbereich

Die oberen Vertrauensbereiche der Pegel halten an allen Immissionsorten für Wohnbebauungen (WA) die Richtwerte ein.

Die Berechnungen in diesem Gutachten sind unter Anwendung einer Berechnungssoftware (SOUNDPLAN 9.1) durchgeführt worden. Die Ausbreitungsrechnung wurde gemäß DIN ISO 9613, Teil 2 durchgeführt. Dabei wurden Reflexionen bis zur 3. Ordnung berücksichtigt. Alle Böden wurden vollständig reflektierend angesetzt.

10 Zusammenfassung

In der vorliegenden Schallimmissionsschutzprognose ist die Geräuschsituation, ausgehend von dem bestehenden Gebäude und den damit verbunden Schallemissionen untersucht worden. Berücksichtigt wurden dabei Geräusche durch das Veranstalten von Festivitäten mit max. 199 Teilnehmern, der Nutzung der Stellflächen, dem Aufenthalt von Gästen vor dem Eingangsbereich (max. 199 Gäste), die Anfahrt auf dem Basdorfer Weg und der Lieferverkehr.

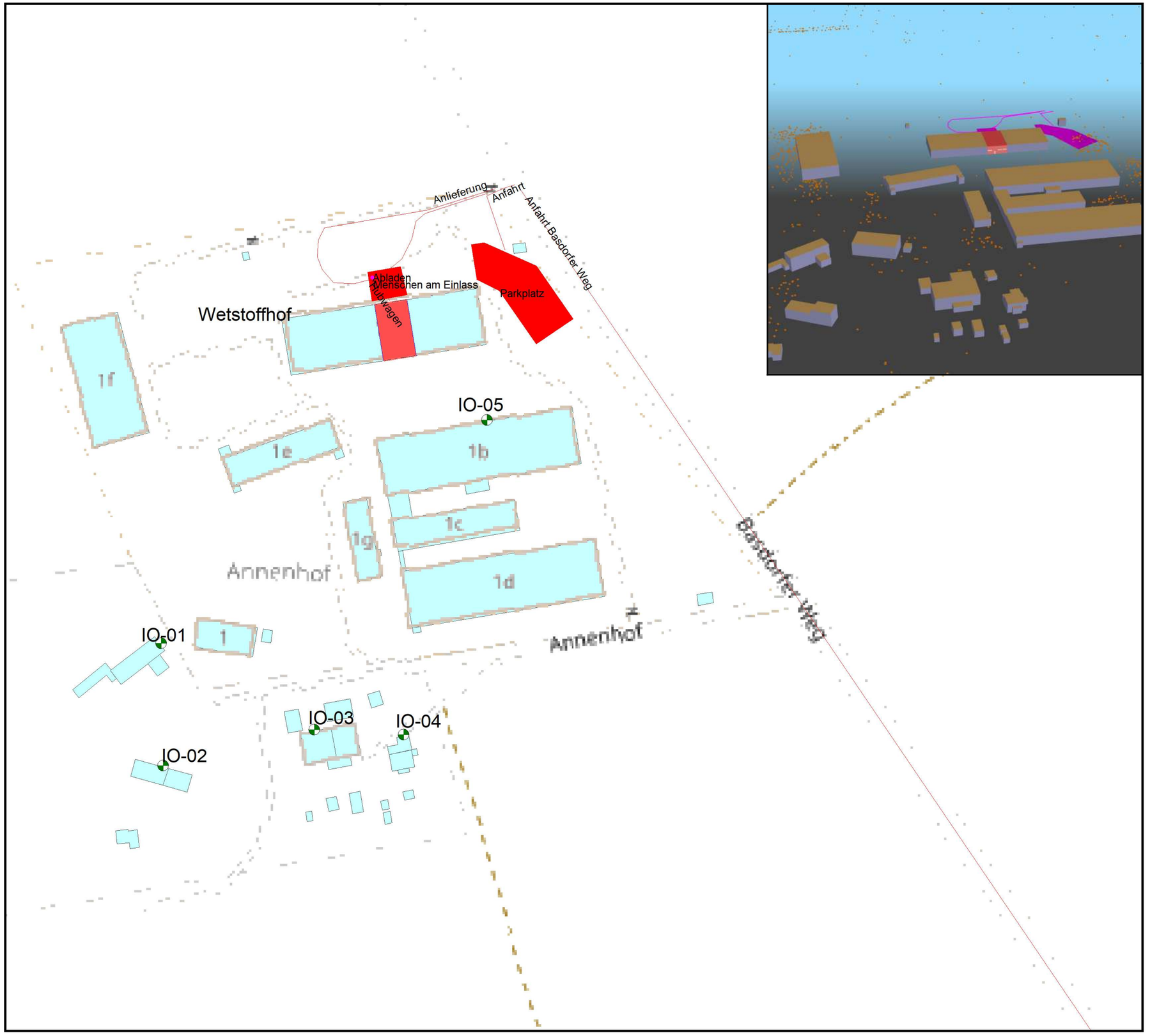
Die Immissionsrichtwerte an den maßgeblichen Immissionsorten der angrenzenden Wohnbebauung (IO-01 bis IO-04) werden im Bereich der Beurteilungspegel sowohl bei Tag als auch in der Nacht eingehalten. Voraussetzung dafür sind geschlossene Fenster und Türen der Außenwände. Entsprechend können Veranstaltungen ganzjährlich zwischen 12 und 2 Uhr ohne wesentliche Beeinträchtigung der Nachbarschaft stattfinden.

Aus schallimmissionsschutztechnischer Sicht bestehen unter den oben genannten Voraussetzungen keine Bedenken gegen die vom Veranstalter geplante Nutzung.





ppa. Dipl.-Ing. Carolin Krabisch i.A. M. Eng. Benjamin Borrmann



Anlage 1.1
U25-0348
TOR13 - Annenhof
Basdorfer Weg 1a
16348 Wandlitz

Lageplan

21.10.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Linienquelle
- Industriehalle
- Dach als Quelle
- Durchdringendes Bauteil

N

Maßstab 1:1500

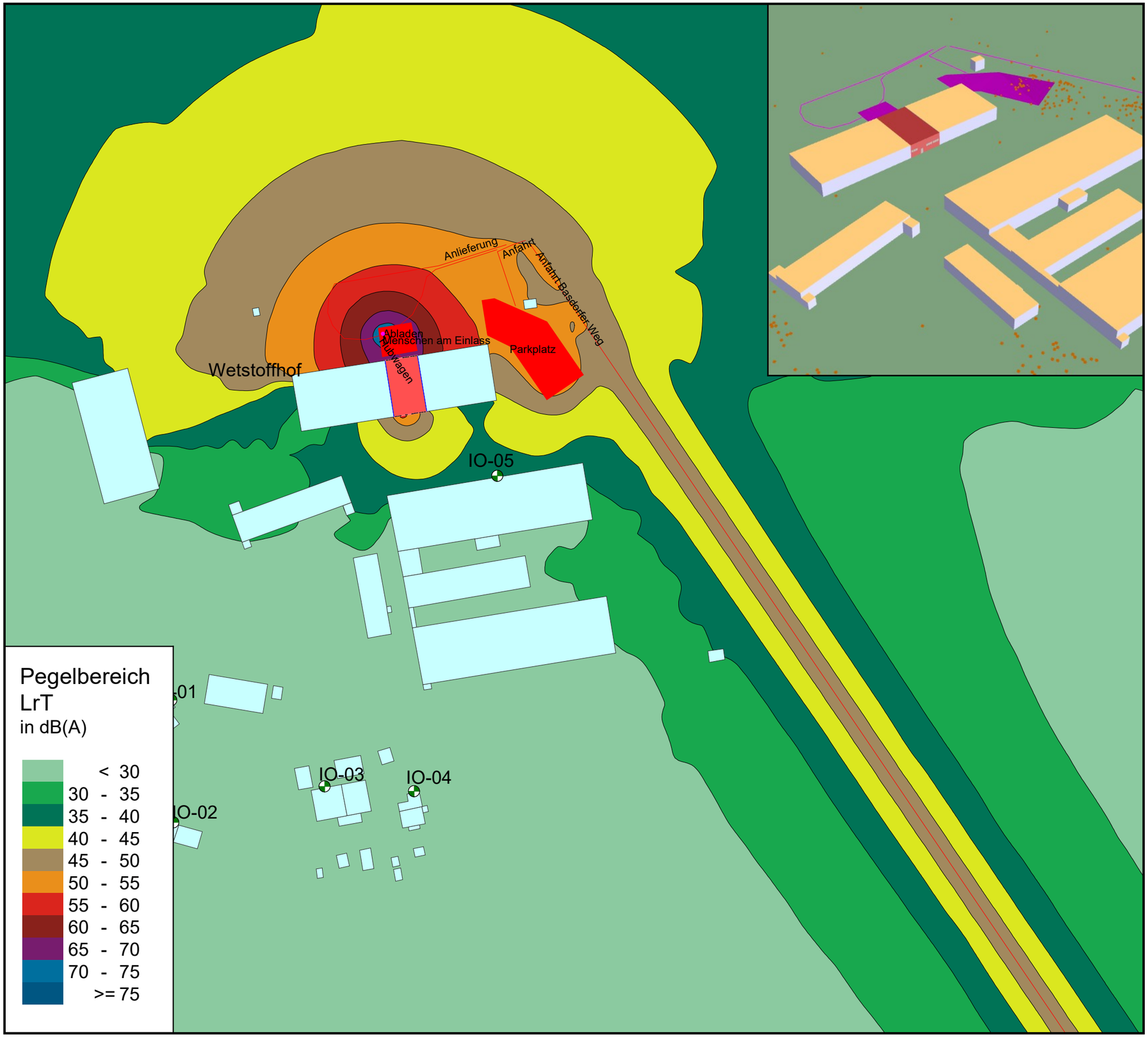
0 5 10 20 30 40 50 60 m

ISRW Dr-Ing. Klapdor GmbH
Reuchlinstraße 10
10553 Berlin
Tel. 030/3640799-0
Fax 030/3640799-19

Anlage 1.2
U25-0348
TOR13 - Annenhof
Basdorfer Weg 1a
16348 Wwandlitz

Rasterlärmkarte
(Tags, h = 2 m)

24.10.2025



Legende

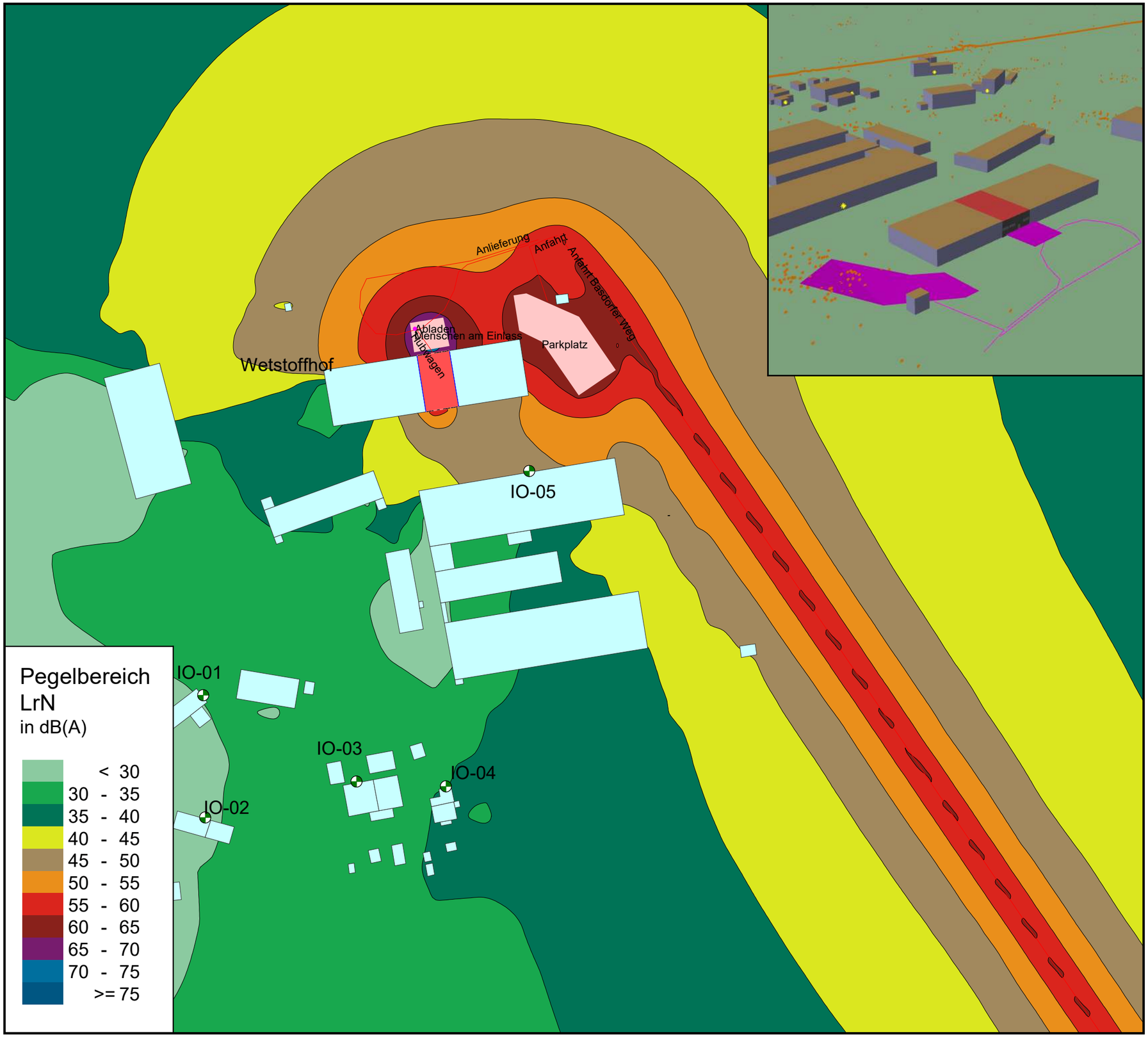
- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Linienquelle
- Industriehalle
- Dach als Quelle
- Höhenpunkt

N

Maßstab 1:1500

0 5 10 20 30 40 50 60 m

ISRW Dr-Ing. Klapdor GmbH
Reuchlinstraße 10
10553 Berlin
Tel. 030/3640799-0
Fax 030/3640799-19



Anlage 1.3
U25-0348
TOR13 - Annenhof
Basdorfer Weg 1a
16348 Wandlitz

Rasterlärmkarte
(Nacht, h = 2 m)

21.10.2025

Legende

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Parkplatz
- Industriehalle
- Dach als Quelle
- Linienquelle
- Flächenquelle

N

Maßstab 1:1500

0 5 10 20 30 40 50 60 m

ISRW Dr-Ing. Klapdor GmbH
Reuchlinstraße 10
10553 Berlin
Tel. 030/3640799-0
Fax 030/3640799-19

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO-01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 24,6 dB(A) RW,N 40 dB(A) Sigma(LrT) 0,8 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 29,4 dB(A) Sigma(LrN) 0,3 dB(A) LT,max 40,5 dB(A) LN,max 31,3 dB(A)																							
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrN			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	317,90	-61,0	-4,7	-5,9	-0,7	0,00	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
Parkplatz	Fläche	LrN			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	193,56	-56,7	-4,6	-9,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrN	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	149,39	-54,5	-3,9	-3,4	-0,3	0,00	0,0	0,1	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrT	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	149,39	-54,5	-3,9	-3,4	-0,3	0,00	0,0	0,1	20,5	0,0	-2,0	2,0	20,5
Menschen am Einlass	Fläche	LrN			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	162,28	-55,2	-4,4	-15,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Menschen am Einlass	Fläche	LrT			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	162,28	-55,2	-4,4	-15,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,0	0,0	-2,0	2,0	18,0
Abladen	Punkt	LrT			102,6	102,6		0,0	0,0	3	161,54	-55,2	-4,6	-16,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	29,1	0,0	-12,0	0,0	17,1
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrT			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	317,90	-61,0	-4,7	-5,9	-0,7	0,00	0,0	0,0	26,6	0,0	-12,0	0,0	14,5
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	141,14	-54,0	-4,4	-6,6	-0,3	0,00	0,0	0,1	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	141,14	-54,0	-4,4	-6,6	-0,3	0,00	0,0	0,1	12,1	0,0	-2,0	2,0	12,1
Parkplatz	Fläche	LrT			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	193,56	-56,7	-4,6	-9,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	23,5	0,0	-12,0	0,0	11,5
Anfahrt	Linie	LrN			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	209,18	-57,4	-4,7	-11,6	-0,4	0,00	0,0	0,3	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3
Anlieferung	Linie	LrT			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	179,18	-56,1	-4,6	-11,6	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,6	0,0	-12,0	0,0	3,6
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	142,17	-54,0	-4,2	-3,1	-0,3	0,00	0,0	0,1	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	142,17	-54,0	-4,2	-3,1	-0,3	0,00	0,0	0,1	3,4	0,0	-2,0	2,0	3,4
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	156,40	-54,9	-4,5	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	-2,9
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	156,40	-54,9	-4,5	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-2,9	0,0	-2,0	2,0	-2,9
Anfahrt	Linie	LrT			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	209,18	-57,4	-4,7	-11,6	-0,4	0,00	0,0	0,3	8,3	0,0	-12,0	0,0	-3,8
Hubwagen	Linie	LrT			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	159,62	-55,1	-4,6	-18,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	6,7	0,0	-12,0	0,0	-5,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	146,56	-54,3	-4,2	-2,5	-0,3	0,00	0,0	0,1	-6,6	0,0	0,0	0,0	-6,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	146,56	-54,3	-4,2	-2,5	-0,3	0,00	0,0	0,1	-6,6	0,0	-2,0	2,0	-6,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	145,87	-54,3	-4,2	-2,8	-0,3	0,00	0,0	0,1	-6,9	0,0	0,0	0,0	-6,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	145,87	-54,3	-4,2	-2,8	-0,3	0,00	0,0	0,1	-6,9	0,0	-2,0	2,0	-6,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	145,17	-54,2	-4,2	-3,0	-0,3	0,00	0,0	0,1	-7,1	0,0	0,0	0,0	-7,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	145,17	-54,2	-4,2	-3,0	-0,3	0,00	0,0	0,1	-7,1	0,0	-2,0	2,0	-7,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,26	-54,2	-4,2	-3,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	-7,3	0,0	0,0	0,0	-7,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,26	-54,2	-4,2	-3,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	-7,3	0,0	-2,0	2,0	-7,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,57	-54,1	-4,2	-3,6	-0,3	0,00	0,0	0,1	-7,5	0,0	0,0	0,0	-7,5
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,57	-54,1	-4,2	-3,6	-0,3	0,00	0,0	0,1	-7,5	0,0	-2,0	2,0	-7,5
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	142,89	-54,1	-4,2	-3,7	-0,3	0,00	0,0	0,1	-7,6	0,0	0,0	0,0	-7,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	142,89	-54,1	-4,2	-3,7	-0,3	0,00	0,0	0,1	-7,6	0,0	-2,0	2,0	-7,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	139,43	-53,9	-4,2	-4,6	-0,3	0,00	0,0	0,1	-8,2	0,0	0,0	0,0	-8,2

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	139,43	-53,9	-4,2	-4,6	-0,3	0,00	0,0	0,1	-8,2	0,0	-2,0	2,0	-8,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	138,76	-53,8	-4,2	-4,7	-0,3	0,00	0,0	0,1	-8,3	0,0	0,0	0,0	-8,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	138,76	-53,8	-4,2	-4,7	-0,3	0,00	0,0	0,1	-8,3	0,0	-2,0	2,0	-8,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	138,10	-53,8	-4,2	-4,9	-0,3	0,00	0,0	0,1	-8,4	0,0	0,0	0,0	-8,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	138,10	-53,8	-4,2	-4,9	-0,3	0,00	0,0	0,1	-8,4	0,0	-2,0	2,0	-8,4
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	157,67	-54,9	-4,3	-15,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	-10,5	0,0	0,0	0,0	-10,5
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	157,67	-54,9	-4,3	-15,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	-10,5	0,0	-2,0	2,0	-10,5
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	153,68	-54,7	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-23,9	0,0	0,0	0,0	-23,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	153,68	-54,7	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-23,9	0,0	-2,0	2,0	-23,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	154,27	-54,8	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-23,9	0,0	0,0	0,0	-23,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	154,27	-54,8	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-23,9	0,0	-2,0	2,0	-23,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	154,87	-54,8	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-23,9	0,0	0,0	0,0	-23,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	154,87	-54,8	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-23,9	0,0	-2,0	2,0	-23,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	157,97	-55,0	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,6	0,0	0,0	0,0	-24,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	157,97	-55,0	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,6	0,0	-2,0	2,0	-24,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	158,59	-55,0	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,7	0,0	0,0	0,0	-24,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	158,59	-55,0	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,7	0,0	-2,0	2,0	-24,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	159,20	-55,0	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,7	0,0	0,0	0,0	-24,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	159,20	-55,0	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,7	0,0	-2,0	2,0	-24,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	160,03	-55,1	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,7	0,0	0,0	0,0	-24,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	160,03	-55,1	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,7	0,0	-2,0	2,0	-24,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	160,66	-55,1	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,8	0,0	0,0	0,0	-24,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	160,66	-55,1	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,8	0,0	-2,0	2,0	-24,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	161,28	-55,1	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,8	0,0	0,0	0,0	-24,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	161,28	-55,1	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,8	0,0	-2,0	2,0	-24,8
Abladen	Punkt	LrN			102,6	102,6		0,0	0,0	3	161,54	-55,2	-4,6	-16,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	29,1	0,0			
Anlieferung	Linie	LrN			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	179,18	-56,1	-4,6	-11,6	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,6	0,0			
Hubwagen	Linie	LrN			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	159,62	-55,1	-4,6	-18,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	6,7	0,0			
Immissionsort IO-02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 21,0 dB(A) RW,N 40 dB(A) Sigma(LrT) 0,3 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 28,9 dB(A) Sigma(LrN) 0,0 dB(A) LT,max 37,6 dB(A) LN,max 29,0 dB(A)																							
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrN			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	330,31	-61,4	-4,7	-5,5	-0,6	0,00	0,0	1,0	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8
Parkplatz	Fläche	LrN			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	227,91	-58,1	-4,7	-10,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrT			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	330,31	-61,4	-4,7	-5,5	-0,6	0,00	0,0	1,0	27,8	0,0	-12,0	0,0	15,7
Menschen am Einlass	Fläche	LrN			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	203,13	-57,1	-4,5	-16,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Menschen am Einlass	Fläche	LrT			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	203,13	-57,1	-4,5	-16,5	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	-2,0	2,0	15,0
Abladen	Punkt	LrT			102,6	102,6		0,0	0,0	3	203,01	-57,1	-4,6	-17,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	26,2	0,0	-12,0	0,0	14,1
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrN	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	188,68	-56,5	-4,1	-9,4	-0,4	0,00	0,0	0,1	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrT	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	188,68	-56,5	-4,1	-9,4	-0,4	0,00	0,0	0,1	12,1	0,0	-2,0	2,0	12,1
Parkplatz	Fläche	LrT			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	227,91	-58,1	-4,7	-10,7	-0,4	0,00	0,0	0,0	21,0	0,0	-12,0	0,0	9,0
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	179,26	-56,1	-4,5	-9,7	-0,3	0,00	0,0	0,3	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	179,26	-56,1	-4,5	-9,7	-0,3	0,00	0,0	0,3	6,9	0,0	-2,0	2,0	6,9
Anfahrt	Linie	LrN			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	247,22	-58,9	-4,7	-13,6	-0,5	0,00	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Anlieferung	Linie	LrT			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	222,16	-57,9	-4,6	-13,2	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,0	0,0	-12,0	0,0	-0,1
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	180,21	-56,1	-4,3	-7,8	-0,3	0,00	0,0	0,3	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	180,21	-56,1	-4,3	-7,8	-0,3	0,00	0,0	0,3	-3,4	0,0	-2,0	2,0	-3,4
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	196,69	-56,9	-4,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	196,69	-56,9	-4,5	-20,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	-5,0	0,0	-2,0	2,0	-5,0
Anfahrt	Linie	LrT			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	247,22	-58,9	-4,7	-13,6	-0,5	0,00	0,0	0,0	4,5	0,0	-12,0	0,0	-7,6
Hubwagen	Linie	LrT			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	200,45	-57,0	-4,6	-19,1	-0,4	0,00	0,0	0,0	4,0	0,0	-12,0	0,0	-8,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	183,82	-56,3	-4,3	-7,4	-0,4	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	0,0	0,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	183,23	-56,3	-4,3	-7,4	-0,4	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	0,0	0,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	183,82	-56,3	-4,3	-7,4	-0,4	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	-2,0	2,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	182,65	-56,2	-4,3	-7,5	-0,4	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	0,0	0,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	183,23	-56,3	-4,3	-7,4	-0,4	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	-2,0	2,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	181,88	-56,2	-4,3	-7,5	-0,4	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	0,0	0,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	182,65	-56,2	-4,3	-7,5	-0,4	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	-2,0	2,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	181,30	-56,2	-4,3	-7,6	-0,3	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	0,0	0,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	181,88	-56,2	-4,3	-7,5	-0,4	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	-2,0	2,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	181,30	-56,2	-4,3	-7,6	-0,3	0,00	0,0	0,2	-13,6	0,0	-2,0	2,0	-13,6
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	197,55	-56,9	-4,4	-17,2	-0,4	0,00	0,0	0,0	-14,1	0,0	0,0	0,0	-14,1
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	197,55	-56,9	-4,4	-17,2	-0,4	0,00	0,0	0,0	-14,1	0,0	-2,0	2,0	-14,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	180,73	-56,1	-4,3	-8,1	-0,3	0,00	0,0	0,2	-14,1	0,0	0,0	0,0	-14,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	180,73	-56,1	-4,3	-8,1	-0,3	0,00	0,0	0,2	-14,1	0,0	-2,0	2,0	-14,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	177,83	-56,0	-4,3	-9,1	-0,3	0,00	0,0	0,3	-14,9	0,0	0,0	0,0	-14,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	177,83	-56,0	-4,3	-9,1	-0,3	0,00	0,0	0,3	-14,9	0,0	-2,0	2,0	-14,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	177,28	-56,0	-4,3	-9,2	-0,3	0,00	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	0,0	-15,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	177,28	-56,0	-4,3	-9,2	-0,3	0,00	0,0	0,3	-15,0	0,0	-2,0	2,0	-15,0

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	176,72	-55,9	-4,3	-9,3	-0,3	0,00	0,0	0,3	-15,0	0,0	0,0	0,0	-15,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	176,72	-55,9	-4,3	-9,3	-0,3	0,00	0,0	0,3	-15,0	0,0	-2,0	2,0	-15,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	194,39	-56,8	-4,4	-19,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	-26,3	0,0	0,0	0,0	-26,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	194,39	-56,8	-4,4	-19,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	-26,3	0,0	-2,0	2,0	-26,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	194,89	-56,8	-4,4	-19,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	-26,3	0,0	0,0	0,0	-26,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	194,89	-56,8	-4,4	-19,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	-26,3	0,0	-2,0	2,0	-26,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	195,39	-56,8	-4,4	-19,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	-26,4	0,0	0,0	0,0	-26,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	195,39	-56,8	-4,4	-19,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	-26,4	0,0	-2,0	2,0	-26,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	198,01	-56,9	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,0	0,0	0,0	0,0	-27,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	198,01	-56,9	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,0	0,0	-2,0	2,0	-27,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	198,53	-56,9	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,0	0,0	0,0	0,0	-27,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	198,53	-56,9	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,0	0,0	-2,0	2,0	-27,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	199,05	-57,0	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,1	0,0	0,0	0,0	-27,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	199,05	-57,0	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,1	0,0	-2,0	2,0	-27,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	199,76	-57,0	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,1	0,0	0,0	0,0	-27,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	199,76	-57,0	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,1	0,0	-2,0	2,0	-27,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	200,29	-57,0	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,1	0,0	0,0	0,0	-27,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	200,29	-57,0	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,1	0,0	-2,0	2,0	-27,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	200,82	-57,0	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,1	0,0	0,0	0,0	-27,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	200,82	-57,0	-4,4	-19,9	-0,4	0,00	0,0	0,0	-27,1	0,0	-2,0	2,0	-27,1
Abladen	Punkt	LrN			102,6	102,6		0,0	0,0	3	203,01	-57,1	-4,6	-17,3	-0,4	0,00	0,0	0,0	26,2	0,0			
Anlieferung	Linie	LrN			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	222,16	-57,9	-4,6	-13,2	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,0	0,0			
Hubwagen	Linie	LrN			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	200,45	-57,0	-4,6	-19,1	-0,4	0,00	0,0	0,0	4,0	0,0			
Immissionsort IO-03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 24,1 dB(A) RW,N 40 dB(A) Sigma(LrT) 0,8 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 29,2 dB(A) Sigma(LrN) 0,3 dB(A) LT,max 39,4 dB(A) LN,max 29,9 dB(A)																							
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrN			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	268,59	-59,6	-4,7	-9,6	-0,4	0,00	0,0	1,5	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
Parkplatz	Fläche	LrN			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	185,99	-56,4	-4,6	-13,5	-0,4	0,00	0,0	3,7	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrN	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	155,88	-54,8	-3,9	-3,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrT	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	155,88	-54,8	-3,9	-3,3	-0,3	0,00	0,0	0,1	20,2	0,0	-2,0	2,0	20,2
Menschen am Einlass	Fläche	LrN			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	172,65	-55,7	-4,4	-16,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Menschen am Einlass	Fläche	LrT			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	172,65	-55,7	-4,4	-16,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,8	0,0	-2,0	2,0	16,8
Abladen	Punkt	LrT			102,6	102,6		0,0	0,0	3	174,26	-55,8	-4,6	-16,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	28,0	0,0	-12,0	0,0	16,0
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrT			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	268,59	-59,6	-4,7	-9,6	-0,4	0,00	0,0	1,5	26,2	0,0	-12,0	0,0	14,1
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	145,28	-54,2	-4,4	-5,9	-0,3	0,00	0,0	0,1	12,5	0,0	0,0	0,0	12,5

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	145,28	-54,2	-4,4	-5,9	-0,3	0,00	0,0	0,1	12,5	0,0	-2,0	2,0	12,5
Parkplatz	Fläche	LrT			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	185,99	-56,4	-4,6	-13,5	-0,4	0,00	0,0	3,7	23,7	0,0	-12,0	0,0	11,7
Anfahrt	Linie	LrN			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	209,88	-57,4	-4,7	-13,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	6,6
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	145,87	-54,3	-4,2	-3,5	-0,3	0,00	0,0	0,1	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	145,87	-54,3	-4,2	-3,5	-0,3	0,00	0,0	0,1	2,8	0,0	-2,0	2,0	2,8
Anlieferung	Linie	LrT			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	193,34	-56,7	-4,6	-11,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	14,7	0,0	-12,0	0,0	2,6
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	165,70	-55,4	-4,5	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	165,70	-55,4	-4,5	-20,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	-3,4	0,0	-2,0	2,0	-3,4
Anfahrt	Linie	LrT			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	209,88	-57,4	-4,7	-13,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	6,6	0,0	-12,0	0,0	-5,5
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,83	-54,1	-4,2	-1,9	-0,3	0,00	0,0	0,1	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,83	-54,1	-4,2	-1,9	-0,3	0,00	0,0	0,1	-5,9	0,0	-2,0	2,0	-5,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,14	-54,2	-4,2	-2,0	-0,3	0,00	0,0	0,1	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,14	-54,2	-4,2	-2,0	-0,3	0,00	0,0	0,1	-6,0	0,0	-2,0	2,0	-6,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,45	-54,2	-4,2	-2,1	-0,3	0,00	0,0	0,1	-6,1	0,0	0,0	0,0	-6,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,45	-54,2	-4,2	-2,1	-0,3	0,00	0,0	0,1	-6,1	0,0	-2,0	2,0	-6,1
Hubwagen	Linie	LrT			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	170,39	-55,6	-4,6	-19,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	5,6	0,0	-12,0	0,0	-6,5
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	146,15	-54,3	-4,2	-5,6	-0,3	0,00	0,0	0,1	-9,7	0,0	0,0	0,0	-9,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	146,15	-54,3	-4,2	-5,6	-0,3	0,00	0,0	0,1	-9,7	0,0	-2,0	2,0	-9,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	146,49	-54,3	-4,2	-5,9	-0,3	0,00	0,0	0,1	-10,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	146,49	-54,3	-4,2	-5,9	-0,3	0,00	0,0	0,1	-10,0	0,0	-2,0	2,0	-10,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	146,84	-54,3	-4,2	-6,2	-0,3	0,00	0,0	0,2	-10,3	0,0	0,0	0,0	-10,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	146,84	-54,3	-4,2	-6,2	-0,3	0,00	0,0	0,2	-10,3	0,0	-2,0	2,0	-10,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	147,32	-54,4	-4,2	-6,4	-0,3	0,00	0,0	0,2	-10,6	0,0	0,0	0,0	-10,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	147,32	-54,4	-4,2	-6,4	-0,3	0,00	0,0	0,2	-10,6	0,0	-2,0	2,0	-10,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	147,68	-54,4	-4,2	-6,6	-0,3	0,00	0,0	0,2	-10,7	0,0	0,0	0,0	-10,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	147,68	-54,4	-4,2	-6,6	-0,3	0,00	0,0	0,2	-10,7	0,0	-2,0	2,0	-10,7
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	166,18	-55,4	-4,3	-15,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-10,7	0,0	0,0	0,0	-10,7
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	166,18	-55,4	-4,3	-15,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-10,7	0,0	-2,0	2,0	-10,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	148,05	-54,4	-4,2	-6,7	-0,3	0,00	0,0	0,2	-10,8	0,0	0,0	0,0	-10,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	148,05	-54,4	-4,2	-6,7	-0,3	0,00	0,0	0,2	-10,8	0,0	-2,0	2,0	-10,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,45	-55,3	-4,3	-19,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,2	0,0	0,0	0,0	-24,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,45	-55,3	-4,3	-19,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,2	0,0	-2,0	2,0	-24,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,71	-55,3	-4,3	-19,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,2	0,0	0,0	0,0	-24,2

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,71	-55,3	-4,3	-19,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,2	0,0	-2,0	2,0	-24,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,99	-55,3	-4,3	-19,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,2	0,0	0,0	0,0	-24,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,99	-55,3	-4,3	-19,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	-24,2	0,0	-2,0	2,0	-24,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,45	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,1	0,0	0,0	0,0	-25,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,45	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,1	0,0	-2,0	2,0	-25,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,75	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,1	0,0	0,0	0,0	-25,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,75	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,1	0,0	-2,0	2,0	-25,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	167,05	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,1	0,0	0,0	0,0	-25,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	167,05	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,1	0,0	-2,0	2,0	-25,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	167,47	-55,5	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,1	0,0	0,0	0,0	-25,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	167,47	-55,5	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,1	0,0	-2,0	2,0	-25,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	167,78	-55,5	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,2	0,0	0,0	0,0	-25,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	167,78	-55,5	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,2	0,0	-2,0	2,0	-25,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	168,10	-55,5	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,2	0,0	0,0	0,0	-25,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	168,10	-55,5	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	-25,2	0,0	-2,0	2,0	-25,2
Abladen	Punkt	LrN			102,6	102,6		0,0	0,0	3	174,26	-55,8	-4,6	-16,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	28,0	0,0			
Anlieferung	Linie	LrN			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	193,34	-56,7	-4,6	-11,8	-0,4	0,00	0,0	0,0	14,7	0,0			
Hubwagen	Linie	LrN			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	170,39	-55,6	-4,6	-19,1	-0,3	0,00	0,0	0,0	5,6	0,0			
Immissionsort IO-04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 25,3 dB(A) RW,N 40 dB(A) Sigma(LrT) 0,5 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 33,2 dB(A) Sigma(LrN) 0,1 dB(A) LT,max 40,5 dB(A) LN,max 30,2 dB(A)																							
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrN			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	236,33	-58,5	-4,7	-4,7	-0,3	0,00	0,0	1,4	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2
Parkplatz	Fläche	LrN			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	175,93	-55,9	-4,6	-10,7	-0,3	0,00	0,0	0,5	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrT			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	236,33	-58,5	-4,7	-4,7	-0,3	0,00	0,0	1,4	32,2	0,0	-12,0	0,0	20,2
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrN	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	154,40	-54,8	-3,9	-4,3	-0,3	0,00	0,0	0,3	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrT	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	154,40	-54,8	-3,9	-4,3	-0,3	0,00	0,0	0,3	19,5	0,0	-2,0	2,0	19,5
Menschen am Einlass	Fläche	LrN			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	172,43	-55,7	-4,4	-16,5	-0,3	0,00	0,0	1,4	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Menschen am Einlass	Fläche	LrT			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	172,43	-55,7	-4,4	-16,5	-0,3	0,00	0,0	1,4	17,9	0,0	-2,0	2,0	17,9
Abladen	Punkt	LrT			102,6	102,6		0,0	0,0	3	175,10	-55,9	-4,6	-17,2	-0,3	0,00	0,0	1,5	29,1	0,0	-12,0	0,0	17,1
Parkplatz	Fläche	LrT			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	175,93	-55,9	-4,6	-10,7	-0,3	0,00	0,0	0,5	23,9	0,0	-12,0	0,0	11,9
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	143,79	-54,1	-4,4	-9,0	-0,3	0,00	0,0	0,8	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	143,79	-54,1	-4,4	-9,0	-0,3	0,00	0,0	0,8	10,2	0,0	-2,0	2,0	10,2
Anfahrt	Linie	LrN			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	202,79	-57,1	-4,6	-12,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
Anlieferung	Linie	LrT			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	192,77	-56,7	-4,5	-12,5	-0,4	0,00	0,0	0,7	14,7	0,0	-12,0	0,0	2,7
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	144,05	-54,2	-4,2	-5,8	-0,3	0,00	0,0	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	144,05	-54,2	-4,2	-5,8	-0,3	0,00	0,0	0,5	1,0	0,0	-2,0	2,0	1,0
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	165,33	-55,4	-4,4	-20,5	-0,3	0,00	0,0	2,3	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	165,33	-55,4	-4,4	-20,5	-0,3	0,00	0,0	2,3	-1,2	0,0	-2,0	2,0	-1,2
Anfahrt	Linie	LrT			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	202,79	-57,1	-4,6	-12,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	7,5	0,0	-12,0	0,0	-4,6
Hubwagen	Linie	LrT			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	170,50	-55,6	-4,6	-19,2	-0,3	0,00	0,0	1,9	7,4	0,0	-12,0	0,0	-4,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,26	-54,1	-4,2	-6,2	-0,3	0,00	0,0	0,5	-9,7	0,0	0,0	0,0	-9,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,26	-54,1	-4,2	-6,2	-0,3	0,00	0,0	0,5	-9,7	0,0	-2,0	2,0	-9,7
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	165,54	-55,4	-4,2	-15,8	-0,3	0,00	0,0	1,1	-9,8	0,0	0,0	0,0	-9,8
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	165,54	-55,4	-4,2	-15,8	-0,3	0,00	0,0	1,1	-9,8	0,0	-2,0	2,0	-9,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,37	-54,1	-4,2	-6,4	-0,3	0,00	0,0	0,5	-9,9	0,0	0,0	0,0	-9,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,37	-54,1	-4,2	-6,4	-0,3	0,00	0,0	0,5	-9,9	0,0	-2,0	2,0	-9,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,48	-54,1	-4,2	-6,5	-0,3	0,00	0,0	0,5	-10,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	143,48	-54,1	-4,2	-6,5	-0,3	0,00	0,0	0,5	-10,0	0,0	-2,0	2,0	-10,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,12	-54,2	-4,2	-7,7	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,1	0,0	0,0	0,0	-11,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,12	-54,2	-4,2	-7,7	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,1	0,0	-2,0	2,0	-11,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,26	-54,2	-4,2	-7,9	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,2	0,0	0,0	0,0	-11,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,26	-54,2	-4,2	-7,9	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,2	0,0	-2,0	2,0	-11,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,41	-54,2	-4,2	-8,0	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,3	0,0	0,0	0,0	-11,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,41	-54,2	-4,2	-8,0	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,3	0,0	-2,0	2,0	-11,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,62	-54,2	-4,2	-8,1	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,4	0,0	0,0	0,0	-11,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,62	-54,2	-4,2	-8,1	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,4	0,0	-2,0	2,0	-11,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,78	-54,2	-4,2	-8,2	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,5	0,0	0,0	0,0	-11,5
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,78	-54,2	-4,2	-8,2	-0,3	0,00	0,0	0,7	-11,5	0,0	-2,0	2,0	-11,5
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,94	-54,2	-4,2	-8,3	-0,3	0,00	0,0	0,8	-11,6	0,0	0,0	0,0	-11,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	144,94	-54,2	-4,2	-8,3	-0,3	0,00	0,0	0,8	-11,6	0,0	-2,0	2,0	-11,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,90	-55,3	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,8	-22,6	0,0	0,0	0,0	-22,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,98	-55,3	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,8	-22,6	0,0	0,0	0,0	-22,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	165,07	-55,3	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,8	-22,6	0,0	0,0	0,0	-22,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,90	-55,3	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,8	-22,6	0,0	-2,0	2,0	-22,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	164,98	-55,3	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,8	-22,6	0,0	-2,0	2,0	-22,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	165,07	-55,3	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,8	-22,6	0,0	-2,0	2,0	-22,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	165,61	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,1	0,0	0,0	0,0	-23,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	165,73	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	0,0	0,0	-23,2

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	165,61	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,1	0,0	-2,0	2,0	-23,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	165,73	-55,4	-4,3	-19,6	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	-2,0	2,0	-23,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	165,86	-55,4	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	0,0	0,0	-23,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	165,86	-55,4	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	-2,0	2,0	-23,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,03	-55,4	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	0,0	0,0	-23,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,03	-55,4	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	-2,0	2,0	-23,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,16	-55,4	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	0,0	0,0	-23,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,16	-55,4	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	-2,0	2,0	-23,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,30	-55,4	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	0,0	0,0	-23,2
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	166,30	-55,4	-4,3	-19,7	-0,3	0,00	0,0	1,9	-23,2	0,0	-2,0	2,0	-23,2
Abladen	Punkt	LrN			102,6	102,6		0,0	0,0	3	175,10	-55,9	-4,6	-17,2	-0,3	0,00	0,0	1,5	29,1	0,0			
Anlieferung	Linie	LrN			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	192,77	-56,7	-4,5	-12,5	-0,4	0,00	0,0	0,7	14,7	0,0			
Hubwagen	Linie	LrN			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	170,50	-55,6	-4,6	-19,2	-0,3	0,00	0,0	1,9	7,4	0,0			
Immissionsort IO-05 SW EG RW,T 65 dB(A) LrT 36,4 dB(A) RW,N 50 dB(A) Sigma(LrT) 0,4 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrN 46,3 dB(A) Sigma(LrN) 0,1 dB(A) LT,max 56,8 dB(A) LN,max 52,6 dB(A)																							
Parkplatz	Fläche	LrN			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	50,79	-45,1	-3,9	-0,5	-0,1	0,00	0,0	0,2	45,4	0,0	0,0	0,0	45,4
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrN			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	139,96	-53,9	-4,5	-4,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	0,0	36,3
Parkplatz	Fläche	LrT			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	50,79	-45,1	-3,9	-0,5	-0,1	0,00	0,0	0,2	45,4	0,0	-12,0	0,0	33,4
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	41,88	-43,4	-3,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrN	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	48,47	-44,7	-1,3	-7,4	-0,1	0,00	0,0	0,7	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	41,88	-43,4	-3,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	31,1	0,0	-2,0	0,0	29,0
Anfahrt	Linie	LrN			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	78,55	-48,9	-4,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrT	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	48,47	-44,7	-1,3	-7,4	-0,1	0,00	0,0	0,7	29,6	0,0	-2,0	0,0	27,5
Menschen am Einlass	Fläche	LrN			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	64,36	-47,2	-3,7	-17,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrT			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	139,96	-53,9	-4,5	-4,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	36,3	0,0	-12,0	0,0	24,3
Abladen	Punkt	LrT			102,6	102,6		0,0	0,0	3	69,68	-47,9	-4,3	-17,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	35,7	0,0	-12,0	0,0	23,7
Menschen am Einlass	Fläche	LrT			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	64,36	-47,2	-3,7	-17,7	-0,1	0,00	0,0	0,0	24,8	0,0	-2,0	0,0	22,7
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	40,61	-43,2	-2,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	40,61	-43,2	-2,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	20,1	0,0	-2,0	0,0	18,1
Anfahrt	Linie	LrT			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	78,55	-48,9	-4,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	28,6	0,0	-12,0	0,0	16,5
Anlieferung	Linie	LrT			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	81,64	-49,2	-4,2	-11,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,4	0,0	-12,0	0,0	11,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	37,01	-42,4	-1,9	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	37,59	-42,5	-1,9	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	38,18	-42,6	-2,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	38,99	-42,8	-2,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	39,61	-42,9	-2,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	40,23	-43,1	-2,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	43,59	-43,8	-2,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,6	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	44,27	-43,9	-2,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,6	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	37,01	-42,4	-1,9	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	10,6	0,0	-2,0	0,0	8,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	44,97	-44,0	-2,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,6	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	37,59	-42,5	-1,9	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	10,5	0,0	-2,0	0,0	8,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	38,18	-42,6	-2,0	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	10,3	0,0	-2,0	0,0	8,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	38,99	-42,8	-2,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	10,1	0,0	-2,0	0,0	8,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	39,61	-42,9	-2,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	9,9	0,0	-2,0	0,0	7,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	40,23	-43,1	-2,2	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	9,7	0,0	-2,0	0,0	7,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	43,59	-43,8	-2,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,6	8,9	0,0	-2,0	0,0	6,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	44,27	-43,9	-2,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,6	8,7	0,0	-2,0	0,0	6,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	44,97	-44,0	-2,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,6	8,5	0,0	-2,0	0,0	6,5
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	58,83	-46,4	-3,8	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	5,8
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	58,83	-46,4	-3,8	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	5,8	0,0	-2,0	0,0	3,7
Hubwagen	Linie	LrT			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	63,81	-47,1	-4,2	-19,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0	-12,0	0,0	2,2
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	58,10	-46,3	-3,1	-18,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	0,0	-2,8
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	58,10	-46,3	-3,1	-18,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-2,8	0,0	-2,0	0,0	-4,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	55,45	-45,9	-3,1	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,6	0,0	0,0	0,0	-15,6
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	55,84	-45,9	-3,1	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,7	0,0	0,0	0,0	-15,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	56,24	-46,0	-3,1	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,7	0,0	0,0	0,0	-15,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	60,07	-46,6	-3,2	-20,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,8	0,0	0,0	0,0	-15,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	56,79	-46,1	-3,2	-21,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,8	0,0	0,0	0,0	-15,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	60,57	-46,6	-3,3	-20,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,8	0,0	0,0	0,0	-15,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	57,22	-46,1	-3,2	-21,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,9	0,0	0,0	0,0	-15,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	61,08	-46,7	-3,3	-20,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,9	0,0	0,0	0,0	-15,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	57,66	-46,2	-3,2	-21,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,9	0,0	0,0	0,0	-15,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	55,45	-45,9	-3,1	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,6	0,0	-2,0	0,0	-17,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	55,84	-45,9	-3,1	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,7	0,0	-2,0	0,0	-17,7
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	56,24	-46,0	-3,1	-21,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,7	0,0	-2,0	0,0	-17,8
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	60,07	-46,6	-3,2	-20,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,8	0,0	-2,0	0,0	-17,8

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	56,79	-46,1	-3,2	-21,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,8	0,0	-2,0	0,0	-17,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	60,57	-46,6	-3,3	-20,9	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,8	0,0	-2,0	0,0	-17,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	57,22	-46,1	-3,2	-21,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,9	0,0	-2,0	0,0	-17,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	61,08	-46,7	-3,3	-20,8	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,9	0,0	-2,0	0,0	-17,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	57,66	-46,2	-3,2	-21,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	-15,9	0,0	-2,0	0,0	-18,0
Abladen	Punkt	LrN			102,6	102,6		0,0	0,0	3	69,68	-47,9	-4,3	-17,6	-0,1	0,00	0,0	0,0	35,7	0,0			
Anlieferung	Linie	LrN			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	81,64	-49,2	-4,2	-11,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,4	0,0			
Hubwagen	Linie	LrN			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	63,81	-47,1	-4,2	-19,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	14,3	0,0			
Immissionsort IO-06 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 34,4 dB(A) RW,N 40 dB(A) Sigma(LrT) 0,0 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrN 46,4 dB(A) Sigma(LrN) 0,0 dB(A) LT,max 32,3 dB(A) LN,max 10,2 dB(A)																							
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrN			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	80,69	-49,1	-2,9	-0,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	46,4	0,0	0,0	0,0	46,4
Anfahrt Basdorfer Weg	Linie	LrT			67,1	95,9	759,4	0,0	0,0	3	80,69	-49,1	-2,9	-0,4	-0,1	0,00	0,0	0,0	46,4	0,0	-12,0	0,0	34,4
Parkplatz	Fläche	LrN			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	656,04	-67,3	-4,7	-18,7	-1,3	0,00	0,0	1,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Menschen am Einlass	Fläche	LrN			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	690,75	-67,8	-4,7	-19,9	-1,3	0,00	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,2
Menschen am Einlass	Fläche	LrT			68,8	90,5	149,2	0,0	0,0	3	690,75	-67,8	-4,7	-19,9	-1,3	0,00	0,0	0,0	-0,2	0,0	-2,0	2,0	-0,3
Abladen	Punkt	LrT			102,6	102,6		0,0	0,0	3	695,81	-67,8	-4,8	-20,2	-1,3	0,00	0,0	0,0	11,5	0,0	-12,0	0,0	-0,6
Parkplatz	Fläche	LrT			63,5	91,9	686,4	0,0	0,0	3	656,04	-67,3	-4,7	-18,7	-1,3	0,00	0,0	1,0	3,9	0,0	-12,0	0,0	-8,2
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrN	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	674,85	-67,6	-4,6	-17,8	-1,3	0,00	0,0	0,2	-8,7	0,0	0,0	0,0	-8,7
Industriehalle, Raum1-Dach 01	Fläche	LrT	99,0	40,0	55,0	79,4	273,8	0,0	0,0	3	674,85	-67,6	-4,6	-17,8	-1,3	0,00	0,0	0,2	-8,7	0,0	-2,0	2,0	-8,7
Anfahrt	Linie	LrN			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	685,22	-67,7	-4,8	-18,9	-1,3	0,00	0,0	0,8	-9,8	0,0	0,0	0,0	-9,8
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	666,84	-67,5	-4,7	-18,5	-1,3	0,00	0,0	1,9	-12,9	0,0	0,0	0,0	-12,9
Industriehalle, Raum1-Tür Süd 1	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	666,84	-67,5	-4,7	-18,5	-1,3	0,00	0,0	1,9	-12,9	0,0	-2,0	2,0	-12,9
Anlieferung	Linie	LrT			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	703,35	-67,9	-4,7	-17,0	-1,3	0,00	0,0	0,0	-2,8	0,0	-12,0	0,0	-14,9
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrN	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	685,03	-67,7	-4,7	-20,2	-1,3	0,00	0,0	0,0	-16,8	0,0	0,0	0,0	-16,8
Industriehalle, Raum1-Tür Nord	Fläche	LrT	99,0	27,0	68,0	71,2	2,1	0,0	0,0	6	685,03	-67,7	-4,7	-20,2	-1,3	0,00	0,0	0,0	-16,8	0,0	-2,0	2,0	-16,8
Hubwagen	Linie	LrT			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	690,20	-67,8	-4,8	-20,2	-1,3	0,00	0,0	0,0	-8,9	0,0	-12,0	0,0	-20,9
Anfahrt	Linie	LrT			63,8	79,1	33,5	0,0	0,0	3	685,22	-67,7	-4,8	-18,9	-1,3	0,00	0,0	0,8	-9,8	0,0	-12,0	0,0	-21,8
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	665,95	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-25,1	0,0	0,0	0,0	-25,1
Industriehalle, Raum1-Fassade Süd	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,9	61,1	0,0	0,0	6	665,95	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-25,1	0,0	-2,0	2,0	-25,1
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrN	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	684,15	-67,7	-4,7	-20,0	-1,3	0,00	0,0	0,0	-28,9	0,0	0,0	0,0	-28,9
Industriehalle, Raum1-Fassade Nord	Fläche	LrT	99,0	55,0	41,0	58,8	60,3	0,0	0,0	6	684,15	-67,7	-4,7	-20,0	-1,3	0,00	0,0	0,0	-28,9	0,0	-2,0	2,0	-28,9
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	662,95	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,3	0,0	0,0	0,0	-35,3
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	663,44	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	0,0	0,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	663,93	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	0,0	0,0	-35,4

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	662,95	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,3	0,0	-2,0	2,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	663,44	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	-2,0	2,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	664,59	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	0,0	0,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	663,93	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	-2,0	2,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	665,08	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	0,0	0,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	665,57	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	0,0	0,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	664,59	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	-2,0	2,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	665,08	-67,4	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	-2,0	2,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	665,57	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	-2,0	2,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	668,10	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	0,0	0,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	668,60	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	0,0	0,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	669,10	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	0,0	0,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	668,10	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	-2,0	2,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	668,60	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	-2,0	2,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Süd 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	669,10	-67,5	-4,7	-18,3	-1,3	0,00	0,0	1,8	-35,4	0,0	-2,0	2,0	-35,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	686,26	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,0	0,0	0,0	0,0	-39,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	686,75	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,0	0,0	0,0	0,0	-39,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 7	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	686,26	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,0	0,0	-2,0	2,0	-39,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	687,24	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,0	0,0	0,0	0,0	-39,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 8	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	686,75	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,0	0,0	-2,0	2,0	-39,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 9	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	49,0	0,8	0,0	0,0	6	687,24	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,0	0,0	-2,0	2,0	-39,0
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	681,21	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	0,0	0,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	681,69	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	0,0	0,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 1	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	681,21	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	-2,0	2,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	682,17	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	0,0	0,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 2	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	681,69	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	-2,0	2,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	682,81	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	0,0	0,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 3	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	682,17	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	-2,0	2,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	683,29	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	0,0	0,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 4	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	682,81	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	-2,0	2,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrN	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	683,78	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	0,0	0,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 5	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	683,29	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	-2,0	2,0	-39,4
Industriehalle, Raum1-Fenster Nord 6	Fläche	LrT	99,0	45,0	50,0	48,6	0,7	0,0	0,0	6	683,78	-67,7	-4,7	-20,3	-1,3	0,00	0,0	0,0	-39,4	0,0	-2,0	2,0	-39,4

Wandlitz Basdorfer Weg 1a Tor 13
Mittlere Ausbreitung Leq - TA-Lärm

Anlage 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	Rw	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Abladen	Punkt	LrN			102,6	102,6		0,0	0,0	3	695,81	-67,8	-4,8	-20,2	-1,3	0,00	0,0	0,0	11,5	0,0			
Anlieferung	Linie	LrN			63,0	85,2	164,4	0,0	0,0	3	703,35	-67,9	-4,7	-17,0	-1,3	0,00	0,0	0,0	-2,8	0,0			
Hubwagen	Linie	LrN			71,8	82,2	11,0	0,0	0,0	3	690,20	-67,8	-4,8	-20,2	-1,3	0,00	0,0	0,0	-8,9	0,0			

Legende

Quelle		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
Li	dB(A)	Innenpegel
Rw	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
DO	dB	Zuschlag für Abstrahlung in begrenzten Raumwinkel
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort Ls=Lw+DO+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich